



Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad



Octubre 4, 2019

Promedio 2019 MBD

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-2.4	-0.4	19.7	7.5
Premium	-1.8	-0.3	21.27	6.1
Diesel	-1.3	-0.2	20.71	4.3
Turbosina	-0.9	-0.1	18.63	2.7
Total	-6.4	-1.0		20.6

Desvío promedio **-4.3 MBD**

- El volumen total de empaque del día 4 de octubre fué de 5.0 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos : Madero – Cadereyta y Tuxpan – Tula.

Nota 1: **Madero – Cadereyta**, 27 septiembre suspendió por falta de producto, se depresionó hacia Madero 3.3 MB, inicio operación 06:47, suspendió 09:20 horas por falla en el suministro eléctrico de la Refinería Madero, reanudó nuevamente 10:22 horas y empacó 6.7 MB, suspendió 22:28 horas por VCO.

Tuxpan – Tula, 07:13 horas se alineo VS Benito Juárez, se empacó el tramo VS Benito Juárez a Tula con 1.5 MB.

Tuxpan – Azcapotzalco, 19:00 horas suspendió por TCNH km 189+664, se depresionó hacia Azcapotzalco 4.3 MB; se atendió TC en km 202+500.

Satélite – Gómez 10", 21:45 se derivó hacia Saltillo por programa, se depresionó hacia Gómez 1.5 MB.

Ambos depresionamientos afectarán el balance del día operativo.