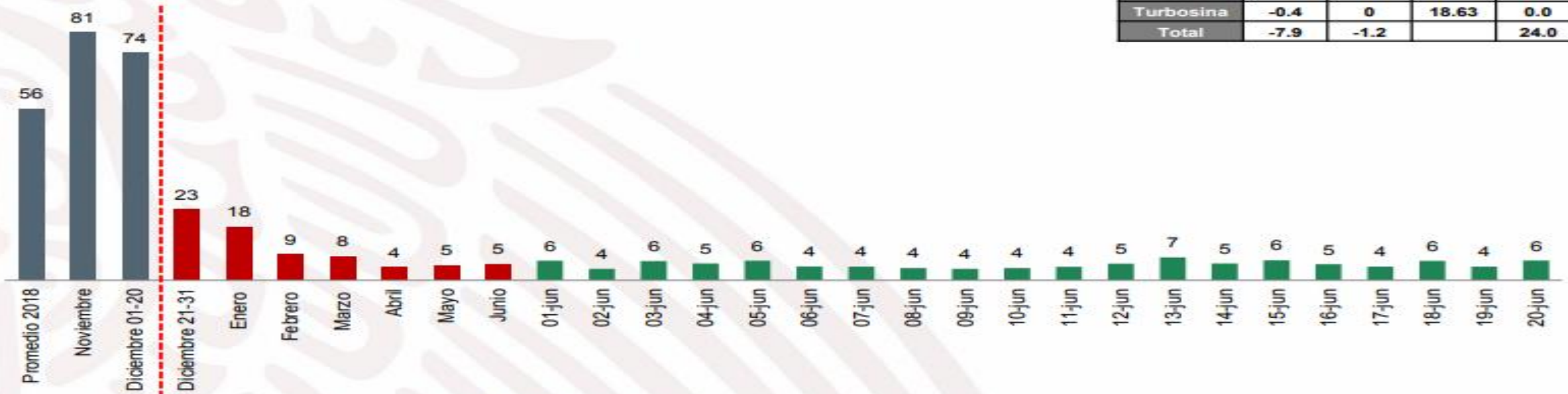




**Desviación MBD  
(noviembre 2018 – junio 2019)  
Por Mercado Ilícito de Combustible**



**Junio 21, 2019**

Promedio 2019 MBD

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-4.6	-0.7	19.70	14.1
Premium	-1.7	-0.3	21.27	5.8
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.1
Turbosina	-0.4	0	18.63	0.0
Total	-7.9	-1.2		24.0

- El volumen total de empaque del día 20 de junio fué de 5.8 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos : Madero – Cadereyta, Tuxpan – Tula y Tuxpan – Azcapotzalco.

Nota 1: **El Poliducto Madero – Cadereyta**, el día 16 de junio a las 04:36 depresionó hacia la Refinería Madero un volumen de 2.1 MB. Inicio operación a las 10:17 horas y empacó un volumen de 5.2 MB. **El Poliducto Tuxpan – Azcapotzalco**, suspendió a las 19:55 horas por TCNH en km 204+000, se de presionó hacia la TAD Azcapotzalco 2.9 MB, inició operación a las 03:55 horas y empacó un volumen de 3.7 MB.

**El Poliducto Tuxpan – Tula**, suspendió a las 03:24 horas, se atendieron TCH's km's : 86+700, 122+950, 126+669 ,161+800, 187+800, 204+409, 218+459, 219+915, 213+500 y 226+500; a las 19:30 horas se reportó TCNH km 220+000, 19:35 horas se bloqueó Remotamente VS Benito Juarez, se depresionó hacia Tula; 01:31 horas se alinea manualmente VS Benito Juarez y a las 02:45 horas inició recibo Tula empacando un volumen de 1.5 MB.

MB: Miles de barriles  
Mm litros: millones de litros  
P.P. precio al público

mdp: millones de pesos moneda nacional  
VCO: Variación de condiciones operativas.  
TCNH: Toma clandestina No hermética